AUTODOC CLUB

Anleitung: Keilrippenriemen bei **FORD Transit V363 Pritsche / Fahrgestell (FED, FFD)** wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD Transit V363 Pritsche / Fahrgestell (FED, FFD) 2.2 TDCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FORD TRANSIT V363 PRITSCHE / FAHRGESTELL (FED, FFD). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Ringmaulschlüssel, 15 mm
- Montagehebel
- Werkzeug zum Entfernen/Anbringen von Stretchriemen

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – FORD Transit V363 Pritsche / Fahrgestell (FED, FFD). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FORD TRANSIT V363 PRITSCHE / FAHRGESTELL (FED, FFD). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne an oder positionieren Sie es über einer Werkstattgrube.

2 Entfernen Sie den Keilrippenriemen der Servopumpe durch Drehen der Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie ein Werkzeug zum Entfernen/Anbringen von Stretchriemen. Verwenden Sie einen Montagehebel. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 15 mm.



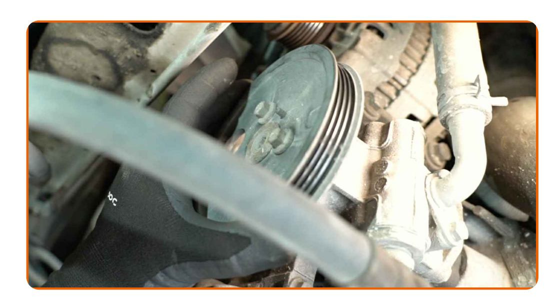
3 Entfernen Sie den Keilrippenriemen der Lichtmaschine durch Drehen der Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie ein Werkzeug zum Entfernen/Anbringen von Stretchriemen. Verwenden Sie einen Montagehebel. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 15 mm.



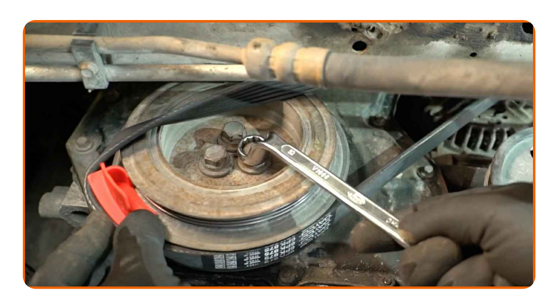




4 Überprüfen Sie den Zustand der Riemenscheiben der Lichtmaschine und der Servopumpe. Ersetzen Sie sie, falls nötig.



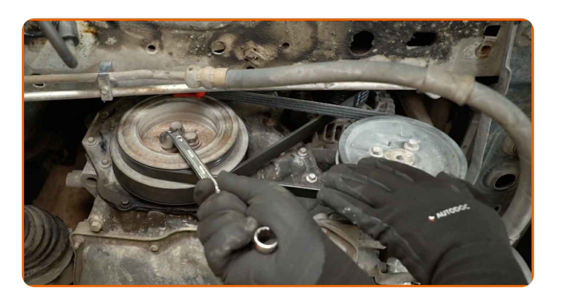
5 Bringen Sie einen neuen Keilrippenriemen für die Lichtmaschine an, indem Sie die Kurbelwellenriemenscheibe drehen. Verwenden Sie ein Werkzeug zum Entfernen/Anbringen von Stretchriemen. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 15 mm.



Austausch: Keilriemen – FORD Transit V363 Pritsche / Fahrgestell (FED, FFD). Tipp:

- Achten Sie darauf, den Keilrippenriemen beim Anbringen nicht zu beschädigen.

6 Bringen Sie den Keilrippenriemen für die Servopumpe an, indem Sie die Kurbelwellenriemenscheibe drehen. Verwenden Sie ein Werkzeug zum Entfernen/Anbringen von Stretchriemen. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 15 mm.





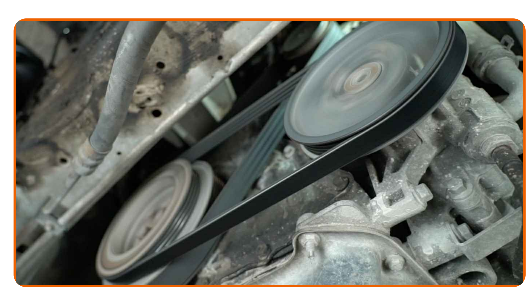


Vorsicht!

- Achten Sie darauf, den Keilrippenriemen beim Anbringen nicht zu beschädigen.

7 Senken Sie das Fahrzeug ab.

8 Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen.



Austausch: Keilriemen – FORD Transit V363 Pritsche / Fahrgestell (FED, FFD). AUTODOC empfiehlt:

- Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.





9 Stellen Sie den Motor ab.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.